# “辽锦渔11601”船长意外落水失踪事故调查报告

2022年10月29日11时许，辽锦渔11601渔船（以下简称事故船）在锦州渔港外海域进行生产作业时，船长史国利意外落水失踪。

## 一、事故发生单位概况

事故船为木质捕捞渔船，流刺网作业，船长11.984米，主机功率26.4千瓦，总吨位14吨，2021年4月18日建成，锦州开发区王家街道前三角山村史国利所有。

## 二、事故发生经过和救援情况

### （一）事故发生经过

根据对船员谭卫臣调查询问了解，2022年10月29日0400时左右，辽锦渔11601船船长史国利和船员谭卫臣两人从锦州开发区老渔港码头出海，到达预定海域（E121° 15′ 13″、N40° 47′ 28″）生产作业。10月29日1100时许船长史国利（落水失踪人员、身份证号210701197810089410，系辽宁省锦州市经济技术开发区王家街道三角山村人）在下网时不慎落入海里。

### （二）事故救援情况

事故发生后，船员谭卫臣立即将渔船机器熄火开始施救，并通过对讲机呼叫附近渔船搜救。随即辽锦渔11215、辽锦渔11400赶往事故海域进行搜救，辽锦渔11215渔船船长拨打12395报警。锦州市渔政执法队于10月29日11时58分接到锦州海上搜救中心电话通报，于12时00分95166渔业报警系统接到报警，立即出动中国渔政21401

执法船前往出事海域，并组织附近作业渔船协同锦州海事局海巡船全力搜救，截止到2022年10月29日17时，始终未发现落水失踪人员。至此事故渔船由辽锦渔11215、辽锦渔11400共同拖拽回锦州开发区老渔港码头。从2022年10月29日1100时至现在，落水船长史国利家属组织自家渔船持续开展搜寻未发现落水人员史国利，已初步认定无生存可能性。

## 三、事故造成的人员伤亡情况和直接经济损失

### （一）事故造成的人员伤亡情况

事故造成1人失踪。

### （二）直接经济损失

## 四、事故原因分析和性质

### （一）事故原因分析

#### 1. 直接原因

根据事故船船员调查询问笔录及了解相关情况，出海当天，海上天气无大风浪，该船长属于生产作业过程中被网具带入海里意外落水。

#### 2. 间接原因

### （二）事故性质

## 五、对事故相关单位及相关责任人的处罚建议

## 六、事故的防范措施及建议

对于以上情况，加强对事故渔船所有人家属安全教育，妥善处理自有渔船，确保渔船适航船员适任等出海生产安全标准。加强对同船船员安全教育，提高安全意识，提升渔业安全生产技能，确保做到船

员适任。